

La ville délestée de 12 % de trafic routier

Publié le 14/03/2015 à 03:50, Mis à jour le 14/03/2015 à 08:37

Circulation - Déplacements - Déviation



Les véhicules empruntant la déviation ont permis de diminuer de 12 à 14,8 % le trafic dans Figeac.

Le 24 novembre 2013, le deuxième tronçon de la déviation de Figeac ouvrait à la circulation. Il aura fallu sept ans de travaux, pour remodeler le paysage et réaliser ce nouvel aménagement routier porté par le conseil général du Lot, avec le concours de l'État, la région et la ville.

Ce nouvel axe de circulation a changé le quotidien de beaucoup d'usagers, mais aussi celui des riverains voisins du contournement.

En 2014, le conseil général du Lot a demandé une vaste étude sur l'impact de la déviation de Figeac. Les chiffres ont été rendus et font état de 3 439 véhicules par jour, dont 14 % de poids lourds, sur la partie Drauzou-L'Aiguille. Et, de 5 190 véhicules par jour, dont 11 % de camions, sur la partie L'Aiguille-Lacapelle.

«En conséquence, ces véhicules en transit ont diminué de 12 à 14,8 % le trafic dans Figeac, en fonction des entrées de ville», précise le service communication du conseil général du Lot.

À titre de comparaison, sachez que 7 474 véhicules rentrent aujourd'hui dans Figeac par la RD813, avenue Ratier. C'est l'accès le plus fréquenté. C'est ensuite la RD840, avenue de Rodez, avec 7 143 véhicules par jour en moyenne. Puis, la RD822, avenue de Toulouse, avec 4 256 véhicules.

Pour les habitants, voisins désormais de la déviation de Figeac, le conseil général du Lot a mandaté le bureau Orféa acoustique, pour une étude sonore. «Le niveau sonore avait été enregistré avant le char du contournement sur les façades des maisons les plus proches du tracé, soit 25 habitations. Après l'ouverture de la déviation, des mesures ont été effectuées, sans qu'aucune ne dépasse les seuils réglementaires. Le relevé maximum a atteint 57 décibels le jour ; 50 décibels la nuit. Ces mesures ont été communiquées par le département aux habitants concernés. Elles ne démontrent pas la nécessité de réaliser des protections acoustiques supplémentaires», nous indique-t-on.

Enfin, un prolongement de la déviation de Figeac est en cours, avec la déviation de Cambes, sur la RD L'ouverture à la circulation est prévue pour fin 2017.

Laetitia B

FIGEAC CIRCULATION - DÉPLACEMENTS

AILLEURS SUR LE WEB



Claire Chazal : l'énorme coup de gueule d'un animateur de France TV (Orange)

- Après son mari, Céline Dion perd son frère (Francetv info)
- Qui est Joana Balavoine, la fille de Daniel ? (Elle)
- Pourquoi Air France se sépare de ses Boeing 747 (Orange)
- A Mayotte, la Cour des comptes fustige la « fuite en avant » de la... (Le Monde)

A LIRE AUSSI



Bertrand Picard : «Cela fait 18 mois que j'alerte la mairie»

- Le plus grand requin blanc au monde terrorise les Australiens
- Deux accidents mortels ce matin sur les routes : un motard et un automobiliste...
- Etats-Unis : il écope de 15 ans de prison à cause d'un selfie
- Paris : sa veste se coince dans la porte, il meurt traîné par le métro

Recommandé par



Economisez 500 euros par an en changeant d'assurance emprunteur.

Assurance emprunteur



Pour des trajets plus zen en famille : Une voiture électrique et silencieuse

Nissan Leaf



5 bonnes raisons d'aimer les machines expresso avec broyeur à grains

Machine Expresso Krups

Donner votre avis !

CHARTRE DE MODÉRAT

Envie de réagir ? Connectez-vous et donnez votre avis sans attendre !

JE M'INSCRIS

JE ME CONNECTE